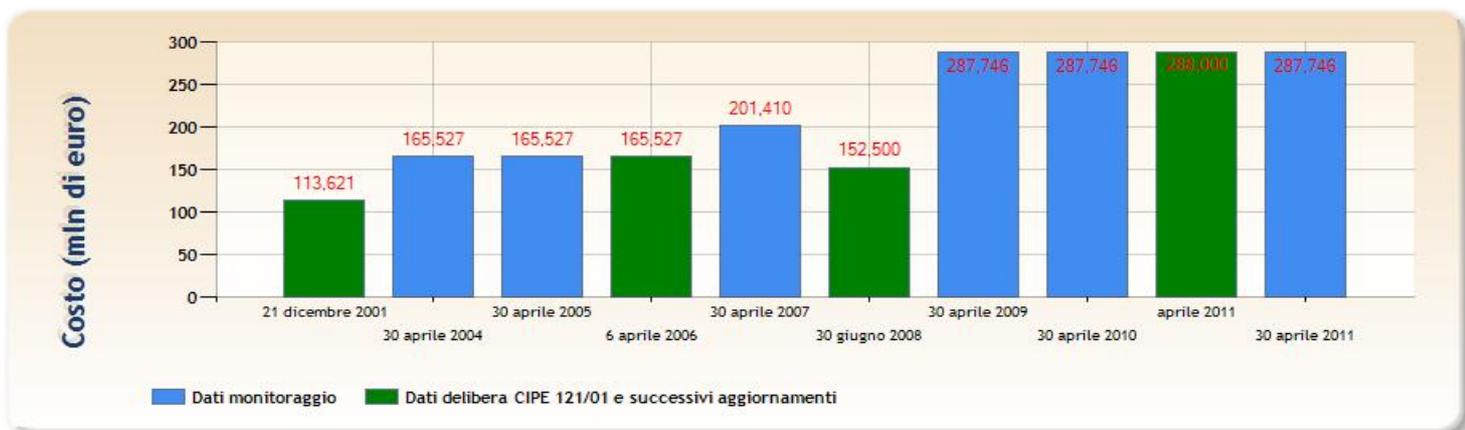


# CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO

## Ammodernamento S.S. 275 (Tratta Maglie-Santa Maria Di Leuca)

### SCHEDA N. 61



#### LOCALIZZAZIONE



**CUP:**

F32C04000070002

**TIPOLOGIA OPERA:**

Rete stradale

**SOGGETTO TITOLARE:**

ANAS Spa

**STATO DI ATTUAZIONE**

Opere con bando di gara per la realizzazione pubblicato

**DELIBERE CIPE**

92/2004  
76/2009

**ULTIMAZIONE LAVORI**

2014

---

## DESCRIZIONE

Il progetto prevede l'adeguamento dell'itinerario Maglie-S. Maria di Leuca, composto dalla SS 16 (dal Km 981+700 al Km 985+386) e dalla SS 275 (dal Km 0+000 al Km 37+000), alla categoria B del D.M. 5.11.2001 (strada extraurbana principale con due corsie per senso di marcia e con spartitraffico centrale). Lo sviluppo complessivo è di circa 40 km. Si prevede l'adeguamento in sede delle attuali SS q16 e SS 275 per il tratto da Maglie a Montesano Talentino (circa 18 Km) e la prosecuzione in nuova sede per il tratto successivo fino a Maglie S. Maria di Leuca. Il progetto comprende strade complanari, viabilità di servizio e l'adeguamento degli svincoli per la connessione con la viabilità locale.

---

## DATI STORICI

### 2001

Il progetto è compreso nella delibera n. 121 tra i "Sistemi stradali e autostradali" del "Corridoio Plurimodale Adriatico", con la dizione "Maglie-Santa Maria di Leuca".

### 2003

Il progetto preliminare, corredato dal SIA, viene trasmesso, in data 7 maggio, dal soggetto aggiudicatore al MIT, alle altre Amministrazioni ed enti competenti, nonché agli enti gestori delle interferenze.

L'opera è inclusa nell'Intesa Generale Quadro tra il MIT e la Regione Puglia sottoscritta il 10 ottobre.

Il Ministero dell'ambiente esprime parere favorevole, con prescrizioni, con nota del 18 novembre.

Il Ministero per i beni culturali, con nota del 18 novembre, esprime parere favorevole con prescrizioni.

In data 21 novembre viene sottoscritta una convenzione tra la Regione Puglia e l'ANAS, in cui si precisa che l'opera sarà realizzata interamente con il contributo finanziario della Regione.

### 2004

Con nota del 20 aprile la Regione Puglia esprime parere favorevole con prescrizioni, sotto il profilo della compatibilità ambientale e, sentiti i Comuni interessati, anche ai fini della localizzazione dell'opera.

Il MIT, con nota del 2 agosto, trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul progetto preliminare dell'intervento, proponendone l'approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, ai soli fini procedurali.

Il CIPE, con delibera n. 92, prende atto delle risultanze dell'istruttoria e approva il progetto preliminare. Il costo complessivo dell'intervento ammonta a 165,5 Meuro, di cui 113,5 per lavori a base d'appalto e 52 per somme a disposizione, tra cui 6,1 Meuro per "interferenze". Il soggetto aggiudicatore è individuato in ANAS che, in base alla convenzione con la Regione Puglia del novembre 2003, realizzerà l'opera interamente con il contributo finanziario della Regione, senza risorse pubbliche statali aggiuntive. Le prescrizioni sono suddivise tra prescrizioni da attuare in sede di progettazione definitiva, prescrizioni da attuare nella fase di cantiere e "altre".

### 2005

L'Anas, in data 30 giugno, informa che, in relazione ai lavori di ammodernamento ed adeguamento della SS 275, ha approvato il progetto definitivo, il cui sviluppo complessivo è di 39,736 km ed è suddiviso in 3 tronchi. I lavori relativi al Tronco 1 – Tangenziale est di Maglie interamente in sede, prevedono una complanare in entrambe le direzioni, il potenziamento di tutti gli svincoli, alcuni dei quali attualmente non conformi alle norme in vigore, e la realizzazione di rotatorie per la connessione con la viabilità esistente. Il progetto di adeguamento del Tronco 2 – Scorrano-Montesano, interamente in sede, prevede la realizzazione di strade di servizio per l'eliminazione degli accessi diretti. Gli interventi del Tronco 3 – Montesano-S. Maria di Leuca, interamente su nuova sede, in variante ai centri abitati, prevedono due brevi trincee, comprensive di una galleria artificiale a struttura scatolare per risolvere le interferenze con la strada Tricase Lucugnano ed un elettrodoto. L'importo complessivo dell'opera ammonta a 201,4 Meuro e il tempo per l'esecuzione dell'opera è stimato in 1.000 giorni.

ANAS, con nota 1° dicembre, trasmette il progetto definitivo dell'intervento al MIT e alle altre Amministrazioni interessate ed agli Enti gestori delle interferenze.

Il 5 dicembre viene pubblicato l'avviso dell'avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità.

## **2006**

In data 15 marzo il MIT convoca la CdS. In tale sede alcune Amministrazioni esprimono riserve in ordine all'impatto paesaggistico e alla copertura finanziaria dell'opera.

La Conferenza si conclude il 18 marzo. Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole, con prescrizioni.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

Il Ministero dell'ambiente rileva che la Commissione Speciale VIA ha concluso la prima fase di verifica, che evidenzia la mancata predisposizione del progetto di monitoraggio ambientale secondo le linee guida redatte dalla Commissione stessa. Il Ministero della difesa esprime parere favorevole.

## **2007**

La Regione Puglia approva un secondo atto aggiuntivo alla convenzione Regione/ANAS con il quale si autorizza il Responsabile dell'attuazione dell'Accordo di Programma Quadro "Trasporti e Viabilità" a richiedere al competente Ministero dell'economia la verifica dell'accordo sottoscritto il 31 marzo 2003, che determini la riduzione del finanziamento da 152,4 Meuro a 111,5 Meuro, già previsto per la S.S. 275 "Maglie- S. Maria di Leuca" e la conseguente utilizzazione dell'economia pari a 40,8 Meuro per il cofinanziamento della S.S. 16 " Maglie-Otranto" per le quali si provvederà con procedure e discipline CIPE. Con la stessa deliberazione viene disciplinato l'affidamento all'ANAS delle attività di appalto e di esecuzione dei lavori ". La Regione, viste le limitate disponibilità finanziarie, si esprime a favore di una soluzione progettuale che preveda, per il tratto Montesano Salentino-S. Maria di Leuca, la sola messa in sicurezza e sistemazione della preesistente sede stradale a due corsie. La stessa Regione , considerate le posizioni di alcuni Comuni, si esprime a favore dell'ammodernamento a 4 corsie di un primo stralcio funzionale, nel tratto tra Maglie e Montesano Salentino e, in variante del tracciato esistente, nel tratto da quest'ultimo abitato sino all'intersezione con la SP 210, ipotizzando così l'adeguamento e la messa in sicurezza limitatamente al tratto della SS 275 che, partendo dall'intersezione con la SP 210, si collega a S. Maria di Leuca.

Il CIPE, con delibera n. 65, approva il Piano degli investimenti 2007-2011 allegato al contratto di programma 2007 tra il MIT ed ANAS, nel quale l'opera figura inserita con una disponibilità di 152,4 Meuro e in particolare il 1° e il 2° lotto risultano riportati, rispettivamente, nell'allegato A, elenco 3 ("opere di nuova realizzazione legge obiettivo") ed elenco 1, concernente le opere di nuova realizzazione con fondi ordinari e appaltabilità 2009.

## **2008**

Il Ministero dell'ambiente trasmette il parere positivo, con prescrizioni, formulato dalla Commissione VIA.

## **2009**

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

L'ANAS trasmette al MIT la relazione sull'intervento, in cui si richiama il finanziamento per 152,4 Meuro imputato sulle risorse che il CIPE ha assegnato alla Regione Puglia in attuazione della legge n. 208/1998, a valere sui fondi PON Trasporti che hanno formato oggetto dell'Accordo di programma quadro sottoscritto il 31 marzo 2003.

Il CIPE, con delibera n. 76, approva il progetto definitivo dell'intervento, con l'ampliamento a 4 corsie per tutta l'estesa, come già previsto dal progetto preliminare. Il costo è di 287,7 Meuro. Il CIPE assegna ad ANAS un finanziamento di 135,3 Meuro a carico della quota del Fondo infrastrutture destinata al Mezzogiorno erogato secondo modalità temporali compatibili con i vincoli di finanza pubblica correlati all'utilizzo delle risorse FAS.

Il 6 novembre viene sottoscritto Atto Aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Puglia.

L'ANAS, in data 22 dicembre, invia il bando di gara "BA 23/09 - Progettazione esecutiva ed esecuzione ai sensi dell'art. 19 comma 1° lett. b) della L.11.02.94 n. 109 e s.m.i., in base al combinato disposto dell'art. 253 comma 1-quinques ed art. 256 comma 1 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i. Codice CUP F32C04000070002ario Maglie – S.Maria di Leuca. S.S. n. 275 "di S.Maria di Leuca". Ammodernamento ed adeguamento al tipo B del D.M. 5.11.2001 della SS 275 lungo l'itinerario Maglie – S. Maria di Leuca (SS 16 dal Km 981+700 al Km 985+386. SS 275 da Km 0+000 al Km 37+000)" alla GUCE.

## **2010**

Nell'audizione del 3 febbraio del Presidente dell'ANAS, svoltasi presso l'VIII Commissione della Camera dei Deputati, sullo stato degli investimenti, l'opera è riportata tra le opere con gara in corso al 31 dicembre 2009, con un costo di 287,7 Meuro.

Contro il progetto approvato dal CIPE, che prevede l'ampliamento a 4 corsie, la Regione e associazioni ambientaliste presentano vari ricorsi al TAR Puglia (sentenze 14 aprile, 23 luglio, 10 novembre) e al Consiglio di Stato (11 maggio), richiedendo la "strada parco", ossia 2 corsie da San Dana all'abitato di Leuca (7km finali), come prescritto nella delibera regionale del 2007.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " S.S. 275 Strada Maglie / S.M. di Leuca – Lavori di adeguamento alla sezione B Decreto 05/11/2001" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

## **2011**

Il 3 marzo, ANAS, Regione Puglia e Provincia di Lecce firmano un protocollo d'intesa in cui si accoglie la richiesta della Regione di realizzare l'ultimo tratto, a partire da San Dana, a due corsie e di rendere l'opera compatibile con il paesaggio, secondo i criteri della strada-parco. L'accordo prevede il ridimensionamento della rotatoria sul promontorio di Santa Maria di Leuca e la sostituzione del viadotto di San Dana con una galleria a cielo aperto. Quest'ultima variante dovrà essere sottoposta alla VIA.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " S.S. 275 Strada Maglie / S.M. di Leuca - Lavori di adeguamento alla sezione B Decreto 05/11/2001" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Il 10 maggio, la IV Sez. del Consiglio di Stato respinge il ricorso presentato da associazioni locali e ambientaliste basato sulla presunta irregolarità dell'incarico di progettazione, appaltato direttamente dall'ANAS al Consorzio per lo Sviluppo Industriale e dei Servizi Reali alle Imprese (SISRI), che a sua volta lo ha subappaltato, senza gara, alla Pro.Sal - Progettazioni Salentine Srl, per un importo pari a circa 5 Meuro.

---

## **COSTO PRESUNTO (milioni di euro)**

Costo al 21 dicembre 2001	113,621 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	165,527 <b>Fonte:</b> ANAS Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	165,527 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 92/2004
Costo al 6 aprile 2006	165,527 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	201,410 <b>Fonte:</b> ANAS Spa
Costo al 30 giugno 2008	152,500 <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	287,746 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	287,746 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 76/2009
Costo ad aprile 2011	288,000 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	287,746 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 76/2009

---

## **QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)**

### **Disponibilità:**

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b>
Risorse disponibili ad aprile 2011	287,700 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

<b>Disponibilità al 30 aprile 2011:</b>	<b>287,746</b>
Regione Puglia	152,400 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 76/2009
Fondo Infrastrutture	135,346 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 76/2009

---

Fabbisogno residuo:

0,000

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione definitiva  
**Conferenza di servizi:** Conclusa  
**Note:** La progettazione definitiva è stata affidata da ANAS al Consorzio SISRI con convenzione stipulata tra le parti in data 30/01/2002 e successivo atto integrativo del 21/01/2005

#### Progettazione definitiva

**CIPE:** Si  
**Importo lavori:** 187.213.905,81  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:**  
**Importo di aggiudicazione:** 2.955.208,59  
**Nome aggiudicatario:** Consorzio SISRI  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 00380090753  
**Data inizio:** 21/12/2004  
**Data fine:** 21/06/2005

### AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:** ANAS Spa  
**Modalità di selezione:** Affidamento con bando  
**Procedura:** Procedura ristretta  
**Sistema di realizzazione:** Appalto integrato  
**Criterio di aggiudicazione:** Offerta economicamente più vantaggiosa  
**Fase progettuale a base di gara:** Definitivo  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:** 180 giorni  
**Lavori:** 1000 giorni  
**Data bando:** 28/12/2009  
**CIG/CUI:** 04146736FA  
**Data aggiudicazione:**  
**Tipo aggiudicatario:**  
**Nome aggiudicatario:**  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data contratto:**  
**Quadro economico:**  
**Importo a base gara:** 190.902.186,59  
**Importo oneri per la sicurezza:** 9.800.000,00  
**Importo complessivo a base di gara:** 200.702.186,59  
**Importo aggiudicazione:**  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 200.702.186,59  
**% Ribasso di aggiudicazione:**  
**% Rialzo di aggiudicazione:**  
**Note:** Appalto integrato - Gara sospesa e rinviata a data da destinarsi-

## **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**

**Data presunta inizio lavori:**

**Data presunta fine lavori:**

**Stato avanzamento importo:**

**Stato avanzamento percentuale:**

**Data effettiva inizio lavori:**

**Data effettiva fine lavori:**

**Data presunta fine lavori varianti:**

**Tempi realizzazione:**

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-  
amministrativo:**

**Note:**

## **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**

**Importo totale riserve definite:**

**Totale riserve da definire:**

**Note:**

## **Sospensione lavori:**

**Numero totale:**

**Totale giorni sospensione:**

**Note:**

## **Varianti:**

**Numero totale:**

**Giorni proroga totali:**

**Motivi:**

**Altri motivi:**

**Importo:**

**Importo oneri sicurezza:**

**Somme a disposizione:**

**Totale:** 0,00

**Note:**

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

Decreto MIT del 5 Novembre 2001

IGQ tra Governo e Regione Puglia del 10 Ottobre 2003

Convenzione Regione Puglia e ANAS Spa del 21 Novembre 2003

Delibera CIPE 92/2004 del 20 Dicembre 2004

Relazione STM del 30 Dicembre 2004

Delibera di Giunta Regione Puglia n. 102 del 15 Febbraio 2007

ANAS Spa del Maggio 2007

Delibera di Giunta Regione Puglia n. 965 del 19 Giugno 2007

Delibera CIPE 76/2009 del 31 Luglio 2009

Atto Aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Puglia del 6 Novembre 2009

Bando di gara ANAS Spa del 24 Dicembre 2009

Protocollo d'intesa tra ANAS, Regione Puglia e Provincia di Lecce del 3 Marzo 2011